

vaše značka: email ze dne 12.02.2024
naše značka: SVO-02-24-062
č. j.: 7625/24/ptn/21/les
vyřizuje: Pavel Hoffmann
telefon: 475668028

OWO.CZ, s.r.o.
Davídkova 675/76, 182 00 Praha
IČO: 28167538
Vyřizuje: Iveta Novotná; M: +420 775 595 765;
E: novotna@owo.cz

Stanovisko k navrhované PD stavby na zařízení/sítě veřejného osvětlení ve správě majetku společnosti Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. pro účely umístění a realizaci stavby.

V zájmovém území stavby dle návrhu PD s názvem „Revitalizace objektu CORSO - PD - Stavba“ ve stupni „DOKUMENTACE ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM“ se nachází zařízení veřejného osvětlení ve správě majetku společnosti Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. Nedílnou součástí stanoviska je informativní zakreslení zařízení VO.

A. S navrhovanou stavbou v ochranném pásmu zařízení VO souhlasíme pouze za těchto podmínek:

1. **Před započítáním zemních prací** bude provedeno řádné **vytyčení zařízení VO min. 5 pracovních dní předem** elektronicky e-mailem nebo písemnou objednávkou.
2. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přizvaného technika správce VO.
3. **Zahájení zemních prací** bude oznámeno min. **4 týdny předem** elektronicky emailem, lze i telefonicky.
4. Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
5. V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. **Stožáry** pro zařízení VO v blízkosti výkopů/stavby budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
6. V místě křížení, případně v souběhu podzemního vedení VO je nutno dodržet platnou ČSN 73 6005. Před záhozem výkopu přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. **Ochranné pásmo kabelového vedení VO je 1 m.**
7. **Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.**
8. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
9. **V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO** vlivem realizované stavby je nutné uvést tato **zařízení bezodkladně do původního stavu se souhlasem správce VO na náklady investora stavby.**

B. S projektovou dokumentací dle návrhu v PD s názvem: „IO 05 – Veřejné osvětlení“ akce „Revitalizace objektu CORSO - PD - Stavba“ ve stupni „DOKUMENTACE ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM“ souhlasíme s těmito podmínkami.

1. Pro stavbu VO je vytvořen samostatný projekt elektro ve stupni „prováděcí“, který bude označen autorizačním razítkem. Součástí PD bude toto vyjádření správce VO, kde je mimo jiné uvedeno, že:
Pro předání stavby do provozu je potřeba:
 - Před předáním do provozu musí být nové veřejné osvětlení předáno do majetku Statutárního města Ústí nad Labem.
 - Před předáním do provozu musí být proveden „zápis o předání a převzetí stavby veřejného osvětlení“ se všemi jeho náležitostmi správcem sítě.Při předávání stavby veřejného osvětlení je nutné předat:

- 1 x prováděcí dokumentaci skutečného provedení v papírové i datové formě
 - 1 x výchozí revize elektrického zařízení
 - 1 x geodetické zaměření stožárů a vedení včetně zákresu v papírové i datové formě v souboru *.dgn, verze 7, formátu 2D a na nosiči CD/DVD.
2. Prováděcí projektová dokumentace bude pro zhotovitele prokazatelně schválena a označena správcem sítě VO.
 3. Samostatná prováděcí PD elektro dle ČSN a EN pro stavební objekty IO 05 bude také obsahovat TZ elektro, situaci elektro, koordinační situaci, liniové schéma zapojení, počet a soupis materiálu použitých konstrukčních prvků schválených správcem VO (např. typ stožárů, svorkovnic a svítidel).
 4. **Bez prováděcí dokumentace, která nebude prokazatelně odsouhlasena správcem sítě VO, není možné tuto stavbu zrealizovat.**

Toto stanovisko platí 2 roky počínaje datem jeho vydání.

Vyjádření je platné pouze pro vyznačené zájmové území akce a pouze pro uvedený důvod vyjádření. Změnou rozsahu zájmového území či důvodu toto vyjádření pozbývá platnosti. Vyjádření pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o zařízení správce.

Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat ani jinak užívat bez souhlasu společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Při změnách v průběhu stavby jsou kontaktní osobou za stranu správce VO:

Vytyčení: Jaroslav Kapras, T: 475668026, M: 724645958, E: sekretariat@dpmul.cz

Projektové dokumentace: Pavel Hoffmann, T: 475668028, M: 776787566, E: hoffmann@dpmul.cz

Informace a realizace staveb: Antonín Leskota, T: 475668029, M: 606427507, E: leskota@dpmul.cz

V Ústí nad Labem, dne 20.05.2024.

Leskota Antonín
vedoucí střediska SVO

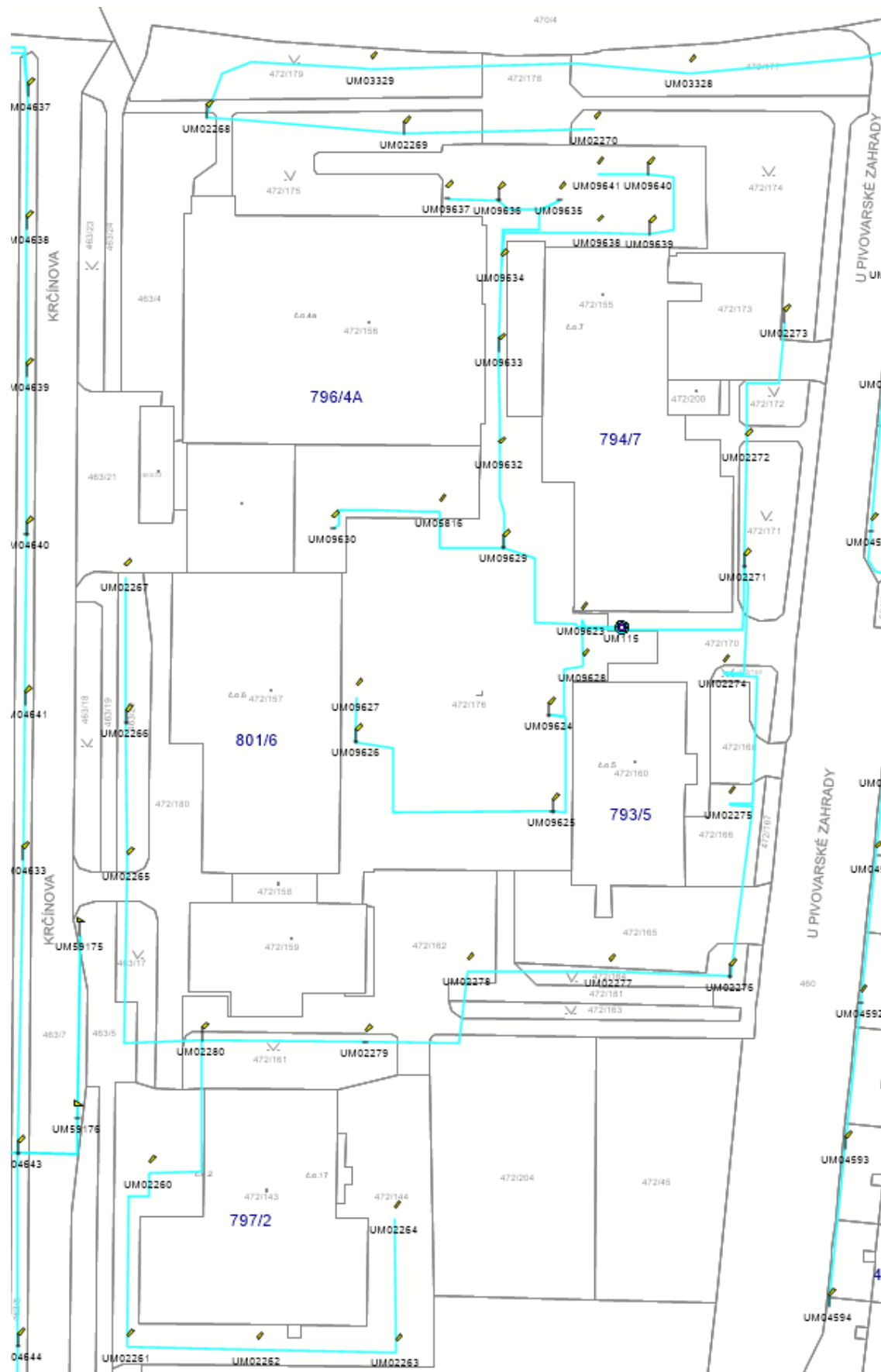
Příloha (5 listů): INFORMATIVNÍ ZÁKRES ZAŘÍZENÍ VO (1 list)

Záměr navrhované stavby z PD (1 list)

ZÁMĚR NAVRHOVANÉ STAVBY - výběr z TZ (1 list)

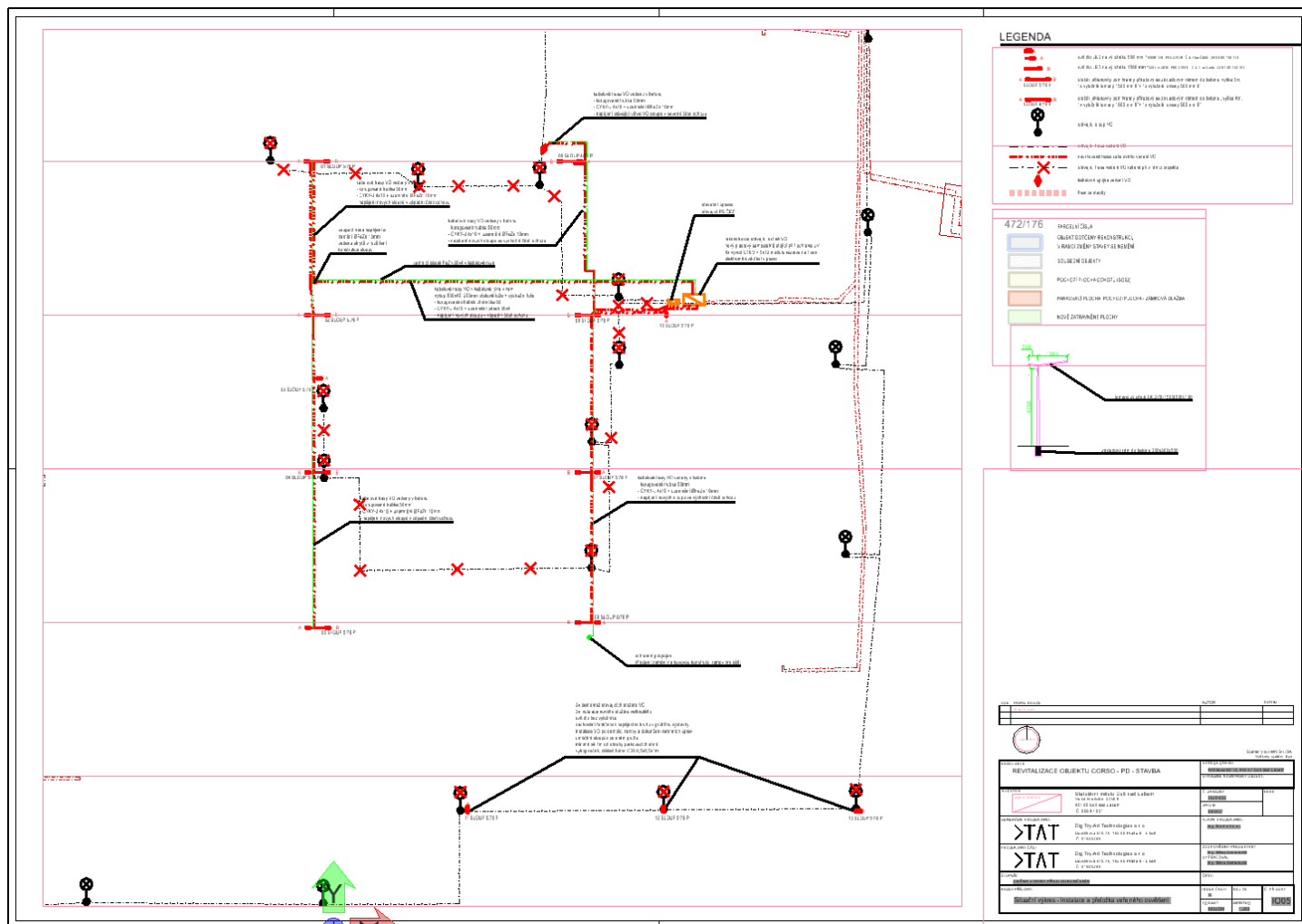
Všeobecné podmínky (2 listy)

INFORMATIVNÍ ZÁKRES ZAŘÍZENÍ VO



V Ústí nad Labem, dne 20.05.2024.

ZÁMĚR NAVRHOVANÉ STAVBY z PD



ZÁMĚR NAVRHOVANÉ STAVBY - výběr z TZ

A.2.6. Technický popis zařízení

Zapínací místo VO

Stávající zapínací místo skříň UMZM115 s měřením ve zděném pilíři, umístěná vedle schodiště u výměníkové stanice, na východní straně dotčeného území, bude demontována včetně pilíře.

Stávající přípojková skříň ČEZ, umístěná vedle rozvaděče UMZM115 bude zachována. V rámci rekonstrukce schodiště bude PS stavebně upravena. Jištěné vývody a kabelové trasy pro napájení sloupů osvětlení na stávající dvoraně budou demontovány a nahrazeny novými kabelovými trasami. Větev napájení osvětlení směřující ke sloupům v ulici U pivovarské zahrady bude zachována a zapojena do nového rozvaděče. Pro jištění vývodů napájení větví VO budou osazeny nové jističe. Všechny fáze budou odjištěny samostatnými jističi C16/1 s pomocnými kontakty. Na pozici původního UMZM115 bude instalován nový rozvaděč, v konfiguraci min 5x12 modulů, se samostatnou částí 3f dvoutarifního měření ČEZ elektroměrem ZM115, v samostatně stojícím plastovém pilíři. Instalační část rozvaděče bude vybavena novými jističi větví VO. Bude použita stávající výzbroj ovládacího systému a části měření z demontovaného rozvaděče UMZM115. Do nově instalovaného UMZM115 bude zapojen stávající přívod ze stávající PS ČEZ.

Svítidla a sloupy VO

V rámci revitalizace prostoru dvorany umístěny nové sloupy VO na ochozu u budov CORSO a Polikliniky v nových pozicích dle výkresové dokumentace. Nové sloupy budou instalovány také v zeleném pruhu v místě demolované nájezdové rampy v pozicích stávajících sloupů osvětlení.

Na ploše dvorany bude stožár jehlanovitý osmihranný, pro veřejné osvětlení, přírubový se základovým rámem do betonu, dřík Ø76 mm, výšky 4 a 5 m. Ve volném terénu bude použit stožár jehlanovitý osmihranný vetknutý, pro veřejné osvětlení, dřík Ø76 mm, výšky 5 m. Na sloupech v pozicích dle výkresové dokumentace budou použity výložníky jednoramenné 1x výložník lomený 500 mm 8°, či dvouramenné 1x výložník lomený 1500 mm 8° + 1x výložník lomený 500 mm 8°. Použity budou dva typy LED svítidel

- pro osvětlení pochozích ploch svítidlo označeno A: 900lm 8W IP66 2700K ZHAGA + tř. II (1.000)

- pro osvětlení parkovací plochy svítidlo označeno B: 3200lm 26W IP66 2700K ZHAGA + tř. II (1.000)

Kabelové trasy:

Kabelové trasy v prostoru dotčeném prostoru dvorany budou demontovány a nahrazeny novými měděnými kabely konstrukce CYKY-J 4x10 a 4x16, vedeny v korugované ohebné chráničce 50 mm uložené v konstrukci ochozu pod pochozí vrstvou. Kabelová trasa bude doplněna zemnicím páskem FeZn uloženým v betonu ve společné trase s chráničkou.

Pro uložení kabelového vedení, tzn. pro jeho krytí i pro jeho minimální vzájemné vzdálenosti při souběžích a kříženích s jinými podzemními inženýrskými sítěmi (kabely, potrubí apod.), platí ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Pod chodníkem bude krytí kabelového vedení minimálně 35 cm, v místech s pohybem vozidel budou kabely uloženy v kabelových chráničkách Ø 110 mm. Kabelové vedení uloženo v pískovém loži 10 cm nad a 10 cm pod průběhem kabelu, nad pískovým ložem bude uložena červená výstražná fólie PVC š. 33 cm. V případě křížení kabelového vedení s jinými podzemními inženýrskými sítěmi (potrubí apod.), budou kabely vedení vždy ochráněny kabelovými žlaby o min. délce 1 m. Stoupačí kabelová trasa z výkopu v úrovni parkoviště do úrovně ochozu dvorany bude vedena skrytě, v rozšířené betonové konstrukci sloupu. Ukončení kabelů u stožáru provedeno vždy pomocí kabelové koncovky do 1kV pro kabely s vodiči 4x (10-25) mm.

Uzemnění:

Uzemnění bude provedeno zemnicím páskem 30x4 vedeným pod parkovací plochou v kabelové trase napájení sloupů VO na ochozu v západní části dvorany, v nezámrně hloubce min 1000 mm pod definitivním povrchem pojezdové plochy. Na zemnicí pásek bude napojeno uzemnění kulatiny FeZn 10 mm, vedené vedle kabelové trasy pro napájení sloupů VO v betonové konstrukci ochozu dvorany.

Na východní straně dvorany bude uzemnění vedené konstrukcí dvorany též připojeno spojkou ke kovové konstrukci rampy pro pěší. Veškeré zemní spoje se provaří a případně propojí dvěma svorkami, které budou obaleny jutou a zality asfaltem. Při každém přechodu zemnicího pásku ze zeminy do betonu musí být pásek chráněn proti korozi v délce min. 30 cm v betonu a min. 100 cm v zemině dle ČSN 33 20 50 čl. 4.5. Pro přechod z betonu na povrch nejméně 10 cm v betonu a 20 cm nad povrchem. Antikorozní ochrana může být provedena též buď páskou PLU nebo dvojitým asfaltovým nátěrem. Ukládání a propojení uzemnění musí proběhnout pod odborným dohledem. Při realizaci je třeba ponechat u propojovacích vodičů v dostatečně dlouhé volné konce pro připojení. Materiál pro případné doplnění soustavy uzemnění – použije se pásek FeZn 30x4mm.

Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník* je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení zařízení ve správě společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „DPMUL“).
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti zařízení správce je stavebník* povinen respektovat ochranné pásmo zařízení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od zařízení krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítí VO nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.
3. V případě porušení „Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení“ je stavebník* odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti DPMUL vzniknou porušením těchto povinností.
4. Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Prodloužení platnosti je možné pouze po předložení originálu vyjádření, které pozbylo platnosti, včetně výkresové dokumentace opatřené razítkem Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., ve kterém je uvedeno číslo původního vyjádření.

II. Povinnosti stavebníka*

1. Stavebník* je povinen v blízkosti stavby a v místech vjezdů na staveniště zajistit odpovídající ochranu stávajících kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací.
2. Po dobu provádění stavební činnosti musí být zařízení správce přístupné a ovladatelné 24 hodin denně tak, aby nebyla omezena povinnost správce zařízení zajistit funkčnost zařízení.
3. Při stavbě respektujte ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
4. Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení správce, je stavebník* povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně na bezplatnou linku – Infolinku – tel. číslo 800 100 613 nebo dopravní dispečink s nepřetržitou pohotovostní službou tel. číslo 475 211 547. Tato povinnost se týká i poškození reklamních nosičů nebo jiného příslušenství zařízení.
5. Stavebník* není oprávněn trasu kabelového vedení správce přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než kabelové vedení správce řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník* je povinen projednat se správcem způsob mechanické ochrany trasy kabelového vedení. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vrchního vedení je stavebník* povinen respektovat výšku nad zemí.
6. Stavebník* je povinen obrátit se na správce v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohlo dojít ke střetu stavby se zařízením správce.

III. Oprávnění správce

1. Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. vykonávající funkci správce zařízení VO, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem je oprávněna uplatnit následující sankce vůči stavebníkovi za nedodržení podmínek stanovených tímto vyjádřením.
2. Za porušení povinnosti stavebníka neprovádět výkopové činnosti v ochranném pásmu kabelu strojní mechanizací a nevhodným nářadím dle ustanovení článku I. odst. 2. s následkem poškození zařízení VO je stanovena pokuta 10. 000,- Kč za každý případ.
3. Za neoznámení škody na zařízení správce zařízení VO dle ustanovení článku II. odst. 4. je stanovena pokuta 500,- Kč za každou započatou hodinu prodlení s oznámením od zjištění poškození.
4. Za porušení povinnosti stavebníka umožnit přístup k zařízení dle ustanovení článku II. odst. 2. je stanovena pokuta za každý den prodlení 1. 000,- Kč.
5. Za porušení povinnosti stavebníka zajistit ochranu kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací dle ustanovení článku II. odst. 5. je stanovena pokuta 10. 000,- Kč za každý případ.

* pověřená třetí osoba